

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: Род, безбедност и саобраћај		
Наставник или наставници: Валентина, Б., Басарић		
Статус предмета: Изборни		
Број ЕСПБ: 5		
Услов: Нема		
Циљ предмета У интердисциплинарним родним студијама повезивање рода са питањима безбедност, посебно у саобраћају: стицање знања у домену различитих видова безбедности жена различитог узраста, посебно старих и младих особа (нарочито деце), укључујући и безбедност у саобраћају; стицање знања у области одрживе урбане мобилности, истраживања специфичности и различитости шаблона мобилности из родне перспективе, стварање институционалних оквира за интензивније укључивање особа различитих група (особа са инвалидитетом, деце, старих) у процедуру планирања саобраћаја у граду.		
Исход предмета Кључне компетенције: Примена знања у креирању интердисциплинарних родних истраживања као саставног дела просторног и саобраћајног планирања. Сагледавањем постојећих институционалних оквира, препорука и механизама за даље унапређење поступка планирања, студенти су оспособљени да кроз сопствено истраживање подстакну и контролишу укључивање родног аспекта мобилности у праксу планирања наших градова, како би они били безбедни.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Безбедност је једно од основних људских права (простора, граница, запослења, комуникације и др.) које добија адекватну истраживачку пажњу у Србије у последњој деценији: у домену права, психологије, педагога, модерних медија, екологије, посебно у домену интердисциплинарних, до сада афирмисаних дисциплина, као што су родне студије, очување животне средине, саобраћај и др. Истраживачки резултати показују низак степен безбедности жена (и деце) у модерном свакодневном живот у приватној и јавној сфери. Родне студије као интердисциплинарно поље сусрета различитих компонената безбедности жена (и мушкараца) у модерном друштву нуде неколико могућих решења за отворена питања, посебно када је реч о групама које у друштву имају мању моћ (жене са инвалидитетом, из малих националних заједница, жене у миграцији и расејању и др.), различитог узраста (пре свега млади и стари). Повезују се безбедност и саобраћај са родом - мушкараца и жена, Једно од питања је мобилност– право на приступачност; карактеристике дневних путовања мушкараца и жена, сличности и разлике – анализа постојећих база података. Постоје примери добре праксе у градовима Европе који могу бити путоказ студентима и студенткињама за даље истраживачке задатке, јер су већ израђени стратегијски принцип. <i>Практична настава</i> : Учешће у тимском раду на пројекту.		
Препоручена литература 1.. Antonijeвић Zorana (2011), Gender mainstreaming in the security section thorough education: the case of the Albanian Police Academy Cirriculum, Gender and Security, Western Balkan Security Observer, Beogradski centar za bezbednost, Beograd, No 19. 15-24. 2. Žene, mir, bezbednost - Rezolucija 1325. Žene u crnom, Beograd. 2010. 3. UN-Habitat (2012), Gender Issue Guide: Urban Planning and Design, www.unhabitat.org 4. Urban Development Vienna, Manual for Gender Mainstreaming in Urban Planning and Urban Development, www.stadtentwicklung.wien.at , Vienna, 2013 5. European Union, She moves - Women issues in transportation, 2014 6. Basarić, V., Đorić, V., Jevđenić, A., Jović, J., 2015. Efficient methodology for assessment of targets and policy measure for sustainable mobility systems, International Journal of Sustainable Transportation ISSN: 1556-8318, Volume 9, Issue 3, pp.217-226. 7. Basarić, V., Đorić, V., Bogdanović, V., Mitrović, J., Jović, J., 2014. Effects of Traffic on NO2 and PM10 Emissions in Novi Sad, Polish Journal of Environmental Studies, Vol. 23 No. 5 (2014) 8. Basarić, V., Mitrović, J., Papić, Z., 2013. Passenger car usage for commuting to work as a function of limited stay at car parks. PROMET-Traffic and Transportation, Vol.25, No.4, pp.323-330. 9. Basarić, V., Jović, J., 2011. Target modal split model, Transport, Print ISSN: 1648-4142, Online ISSN: 1648-3480, Vol.26. No.4., pp.418-424 10. Basarić, V., Mitrović, J., Miličić, M., 2012. Travel Demand Management and Significance of Integration of Urban Policies, Suvremeni promet, Vol. 32, №3-4, Zagreb, siječanj/travanj 2011, str.231-234, UDK 656, ISSN 0351-1898		
Број часова активне наставе	предавања:3	Студијски истраживачки рад: 4
Методе извођења наставе: Предавања, консултације, тимски рад		

Оцена знања (максимални број поена 100): активност у току предавања: 5.00; практична наста 10.00; семинарски рад 45.00; усмени испит 40.00.

Начин провере знања могу бити различити : (писмени испити, **усмени испт**, презентација пројекта, **семинари**

*максимална дужна 1 страница А4 формата